



COMUNE DI PIOLTELLO

Città Metropolitana di Milano

Codice ente 11063	Protocollo n.
DELIBERAZIONE N. 50 DEL 14/11/2016 G.C.	

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA REDAZIONE DEL PIANO GENERALE URBANO DEL TRAFFICO (P.G.T.U.).

L'anno **duemilasedici** addì **quattordici** del mese di **Novembre**, alle ore **09:30**, nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

COSCIOTTI IVONNE	Sindaca	Presente
GAIOTTO SAIMON	Vice Sindaco	Presente
GAROFANO SIMONE	Assessore	Presente
D'ADAMO JESSICA	Assessore	Presente
BUSETTO ANTONELLA	Assessore	Presente
GHIRINGHELLI PAOLA	Assessore	Presente
BOTTASINI GIUSEPPE	Assessore	Presente
BALDARO MARIA GABRIELLA	Assessore	Presente

Totale presenti 8

Totale assenti 0

Partecipa all'adunanza il **Segretario** il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti, la **Sig.ra Ivonne Cosciotti** nella sua qualità di Sindaca assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

CONSIDERATO CHE

con D.M. del 26.09.1994, il Ministero dei Lavori Pubblici ha individuato l'elenco dei Comuni tenuti all'adozione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), ai sensi dell'art. 36 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada), ivi compreso il Comune di Pioltello;

con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 sono state emanate le direttive previste dall'art. 36 comma 6 del Nuovo Codice della Strada, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico;

il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) è stato adottato con DCC n.55 del 15.03.2001 ma mai approvato

nei quindici anni trascorsi dall'adozione del P.G.T.U. le esigenze di mobilità cittadine sono significativamente mutate, anche per le trasformazioni occorse alla viabilità sovracomunale attraversante la città con gli interventi BreBeMi e in previsione degli ulteriori interventi per la viabilità speciale di Segrate

il fulcro del sistema del trasporto pubblico della città in questi anni si è spostato dalla gomma al ferro, grazie alle linee suburbane che collegano Pioltello a Milano con frequenze confrontabili con una linea metropolitana

il sistema di mobilità ciclabile comunale e di collegamento ai Comuni limitrofi si è fortemente sviluppato e deve ora essere completato ed armonizzato con il sistema viario e con il sistema del trasporto pubblico

VISTO CHE

le Linee Programmatiche della Sindaca, approvate con deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 15.09.2016, al punto 7.2 "rivedere la viabilità interna" prevedono: (a) il completamento entro il secondo anno di mandato della riprogettazione della mobilità interna e di collegamento con le città limitrofe; (b) la messa a punto del progetto tecnico attraverso un processo di ascolto e di coinvolgimento dei cittadini e di dialogo coi Comuni vicini; (c) la valutazione della opportunità di svolgere l'analisi tecnica congiuntamente al Comune di Segrate, per meglio prevedere gli effetti del nuovo centro commerciale sul traffico di Pioltello e ridurre i costi della consulenza tecnica.

Il contratto con la società che attualmente gestisce le aree di sosta a pagamento (c.d. "parcheggi blu") è in scadenza nel mese di novembre 2016 e che nelle comunicazioni intercorse la società ha attestato la attuale insostenibilità economica della gestione delle suddette aree

RITENUTO

di dover procedere in tempi celeri all'aggiornamento del P.G.T.U. per il conseguimento degli obiettivi in esso contenuti nei tempi previsti dalle Linee Programmatiche e dare un quadro di riferimento generale e coerente ai lavori di rifacimento delle strade pianificati nel Programma delle Opere Pubbliche

di dover subordinare le modalità di regolazione e gestione dei parcheggi alle conclusioni del Piano della Sosta, che è parte integrante del P.G.T.U.

DATO ATTO

che, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni, non necessita acquisire il parere di regolarità tecnica, trattandosi di mero atto di indirizzo e di regolarità contabile, non comportando impegno di spesa definibile alla data di approvazione della presente delibera;

DATO ATTO CHE

In allegato alla presente, sono stati acquisiti i pareri espressi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e smi, qui allegati:

Il parere favorevole del dirigente del settore Gestione e Pianificazione Territoriale e Ambientale in data 11/11/2016, in merito alla regolarità tecnica.

Di dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e, pertanto, non è richiesto il parere di regolarità contabile.

Il parere favorevole del Segretario generale in data 14/11/2016.

DELIBERA

1) di avviare il percorso partecipativo e tecnico per la redazione, adozione ed approvazione di una nuova edizione del Piano Generale Urbano del Traffico (P.G.T.U.)

2) di individuare i seguenti obiettivi per la redazione del P.G.T.U.

A) ANALISI DELLO STATO DI FATTO

a1) analisi delle condizioni attuali del sistema (inclusa la rilevazione dei flussi attuali di traffico)

a2) analisi del fabbisogno e degli orientamenti espressi dagli stakeholder (amministrazione, comitati di cittadini, associazioni di categorie)

B) SCENARI

b1) definizione degli scenari di intervento

b2) valutazione economica e temporale degli scenari

C) PIANI TECNICI

c1) piano del traffico privato

c2) piano del trasporto merci

c3) piano della sosta

c4) piano delle ZTL

c5) piano della segnaletica e della regolazione semaforica

c6) piano del trasporto pubblico

c7) piano per la mobilità pedonale, ciclabile e condivisa

c8) piano per la sicurezza stradale

D) INFORMAZIONE E FOLLOW UP

- d1) piano informativo per cittadini ed imprese
- d2) orientamenti per il Programma Opere Pubbliche
- d3) piano per il monitoraggio di attuazione e valutazione dell'impatto

3) di avviare entro il 2016 il percorso partecipativo per la raccolta degli orientamenti espressi dagli stakeholder, con l'obiettivo di completare la redazione e l'adozione del P.G.T.U. entro il 2017, in modo da disporre dei necessari orientamenti per i successivi Programmi delle Opere Pubbliche

4) di dare mandato al Dirigente del Settore Gestione e Pianificazione territoriale e ambientale perché provveda all'affidamento degli incarichi tecnici ed a ogni altro atto necessario a porre in essere i sopra indicati obiettivi, compatibilmente con le risorse disponibili nel 2016 e nel 2017 e nel rispetto dei tempi sopra indicati.

5) di dare mandato al Dirigente del Settore Gestione e Pianificazione territoriale e ambientale perché provveda, allo scadere del contratto di gestione, a far ripristinare nelle aree di sosta a pagamento lo stato preesistente di zona "a disco orario", di concerto con il Comando di Polizia Locale.

DELIBERA

- Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 – comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue.

La Sindaca
F.to Dott.ssa Ivonne Cosciotti

Il Segretario Generale
F.to Dott. Alfredo Scrivano

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE ED ESECUTIVITA'

Si certifica che la suesesa deliberazione:

- **è stata pubblicata** nelle forme di legge all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 16/11/2016 (art. 124 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000)

- **è stata trasmessa** in elenco ai Capigruppo in data 16/11/2016 ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000

E' DIVENUTA ESECUTIVA IN DATA:

14/11/2016

Ai sensi dell'art. 134 – 3° comma del D.lgs n. 267/2000

F.to Il Segretario Generale
Dott. Alfredo Scrivano

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo

Addi _____
