

GRUPPI CONSILIARI

LEGA SALVINI - PROGETTO PIOLTELLO - POLO PER PIOLTELLO - FORZA ITALIA



Al Sindaco di Pioltello
alla Giunta Comunale
al Presidente del Consiglio
ai Consiglieri Comunali

INTERPELLANZA

Oggetto: AREA SISAS E INTENZIONI DELLA GIUNTA SULLA SUA DESTINAZIONE FUTURA

PREMESSO CHE

- Ex Sisas di Pioltello-Rodano è un' area reduce da un sostanzioso fallimento, caratterizzata da un rilevante inquinamento ambientale, su cui e' stata eseguita un'importante bonifica;
- Dal 2014 una parte dell'area (315 mila mq di cui 120 mila su territorio pioltellese) è divenuta di proprietà di Regione Lombardia e rientra nella superficie complessiva di circa 900 mila mq riconosciuta come *Sin*, "*Sito di Interesse nazionale-ministero dell'Ambiente*";
- Non sono più presenti i rifiuti pericolosi e tossici che un tempo stazionavano in quest'area e che sono stati effettivamente rimossi dalle discariche A, B e C;
- La deliberazione di Giunta regionale 30 novembre 2011, n. 2605 ad oggetto: "Zonizzazione del territorio regionale in zone e agglomerati per la valutazione della qualità dell'aria ambiente ai sensi dell'art. 3 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" ha inserito in Zona A - pianura ad elevata urbanizzazione il Comune di Pioltello (Agglomerato di Milano);

- La zona A - pianura ad elevata urbanizzazione area è caratterizzata da:
 - più elevata densità di emissioni di PM10 primario, NOX e COV;
 - situazione meteorologica avversa per la dispersione degli inquinanti (velocità del vento limitata, frequenti casi di inversione termica, lunghi periodi di stabilità atmosferica caratterizzata da alta pressione);
 - alta densità abitativa, di attività industriali e di traffico;
- La deliberazione di Giunta regionale 06 settembre 2013, n. 593 ad oggetto: "Approvazione del piano regionale degli interventi per la qualità dell'aria e dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica" prevedeva, tra l'altro, interventi mirati al miglioramento della qualità dell'aria in particolare nelle zone critiche della Regione;
- Ci risulta che negli ultimi mesi Regione Lombardia e le Amministrazioni locali (Piolello e Rodano), con il coinvolgimento della Città Metropolitana di Milano, hanno attivato un tavolo comune volto alla realizzazione di un masterplan complessivo che vuole definire le linee di riutilizzo dell'area e indirizzi gli interventi di bonifica in base alla destinazione finale.

CONSIDERATO CHE

- Nonostante il tema sia di grande interesse pubblico, il Consiglio comunale non è stato né coinvolto né informato delle intenzioni della Giunta sulla partita;
- Ci risulta che stia emergendo un indirizzo per la conversione dell'area a una destinazione d'uso atta alla logistica sacrificando la vocazione industriale dell'area;
- Ci risulta che Amazon abbia dato disponibilità all'Assessorato regionale ad acquisire l'area;
- Ciò sarebbe oltremodo inopportuno per l'area geografica di cui trattasi con particolare riferimento al prevedibile incremento dell'indice di inquinamento dell'aria derivante dell'aumento della circolazione dei veicoli pesanti e non, in una area già particolarmente critica ricompresa nella delibera di Giunta regionale 2605/2011, per i seguenti motivi:
- Il territorio di Pioltello è già sotto grande pressione sul fronte della logistica tanto che il Comune di Pioltello in un recente passato ha posto in PGT il divieto a nuovi insediamenti di questo tipo;
- A breve si inaugurerà, a poche centinaia di metri, il nuovo Centro intermodale di Segrate che renderà ancor più critica la viabilità della zona con la messa su strada stimata di oltre 1000 TIR al giorno;
- L'apertura del centro commerciale "Westfield" contribuirà anch'esso in modo significativo all'aumento del flusso veicolare sia pesante che leggero;
- Anche la prevista apertura sul territorio di Pioltello, Via S. Francesco, del deposito Esselunga per la gestione del "servizio Spesa On line" contribuirà in modo importante all'aumento del traffico veicolare;
- Fuori dal periodo Covid l'ultima parte della BREBEMI (tratto S.P. 14 Rivoltana – S.P. 103 Cassanese) è già congestionata dal traffico;
- La presenza del vicino aeroporto di Linate, di grandi vie di comunicazioni e della vicina città di Milano rendono la qualità dell'aria, come evidenziato dalle centraline dell'ARPA, una delle peggiori della Città Metropolitana di Milano;

CHIEDIAMO ALL'ASSESSORE COMPETENTE:

- Se è vero che vi sono state riunioni con Regione Lombardia, proprietaria dell'area SISAS, in merito alla sua destinazione futura;
- Se si siano ventilati cambi di destinazione d'uso;
- Se si siano ipotizzati destinazioni ad uso logistico dell'area;
- Se, nonostante che il nostro PGT non permetta di insediare/realizzare sul territorio attività inerenti alla logistica, per detti motivi ambientali, l'amministrazione Cosciotti stia valutando tale opzione.

Pioltello, 11-03-2021

Ronnie Basile – Polo per Pioltello

Matteo Monga – Progetto Pioltello

Alessandro Belli – Lega Nord

Damiano Vaccaro – Lega Nord

Maria Assunta Ronchi – Forza Italia

Pino Giuseppe – Forza Italia

Marcello Menni – Cons. Comunale

