

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### PREMESSO CHE

- che con D.M. 02/04/2021 in attuazione del DPCM 21 gennaio 2021, sono state definite le modalità di presentazione delle domande di finanziamento degli interventi di rigenerazione urbana;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 89 del 31/05/2021 ad oggetto "PARTECIPAZIONE AL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE AI COMUNI DI CONTRIBUTI PER INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA, VOLTI ALLA RIDUZIONE DI FENOMENI DI MARGINALIZZAZIONE E DEGRADO SOCIALE - DPCM 21/01/2021. - ATTO DI INDIRIZZO", si è manifestata la volontà di formulare atto di indirizzo dell'azione gestionale, al fine di candidare al suddetto bando il progetto "Bicipolitana di Pioltello" previsto nella Relazione Strategica al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), adottato con deliberazione di Giunta Comunale 195/2018 ed approvato con deliberazione del Consiglio Comunale 22/2019. Il progetto che prevede di elevare la rete di oltre 45 km di piste ciclopedonali presenti sul territorio pioltellese a vero e proprio "sistema ciclopedonale", che offra al pedone ed al ciclista non solo un percorso continuo interno all'abitato per il collegamento tra tutti i quartieri superando in sicurezza le diverse barriere che attraversano la città (ferrovia, strade provinciali), ma anche una serie di servizi all'utenza, tra cui una segnaletica orizzontale e verticale di orientamento al raggiungimento dei numerosi punti di interesse e la creazione di parcheggi sicuri presso la Stazione Ferroviaria di Pioltello – Limite (stazione del Passante ferroviario di Milano con corse ogni 10 minuti per la metropoli);
- che con il decreto interministeriale del 30 dicembre 2021, è avvenuta l'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori - rigenerazione urbana - per ciascun progetto oggetto di finanziamento a valere sulla legge di finanziamento del 27 dicembre 2019, n. 160 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022";
- che il finanziamento ai sensi dell'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241 è rientrato nel PNRR - NextGenerationEU;
- che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 46 del 24/03/2022 ad oggetto: "APPROVAZIONE PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICI-ECONOMICI DELLE OPERE PUBBLICHE INSERITE NELL'ELENCO ANNUALE 2022 DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022/2024 - AI SENSI DEGLI ART. 23 COMMA 5 DEL DLGS 50/2016.", è stato approvato il progetto Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D. Lsg. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per i lavori di realizzazione della Bicipolitana di Pioltello;

DATO ATTO CHE con Determina Dirigenziale n. 266 del 14/04/2023 è stata dichiarata l'efficacia di aggiudicazione, ai sensi dell'art.1, co.2, lett.a) della Legge 11 settembre 2020 n.120, dell'appalto integrato relativo alla progettazione esecutiva e all'esecuzione dei lavori di: "Ampliamento di un deposito per biciclette coperto (velostazione o Bici Park) già esistente presso la stazione ferroviaria di Pioltello – Limite alla società MP OUTDOOR DI PAGANINI MATTEO, con sede in via Capri 30, 39100 Bolzano – P. I.V.A. 02980600213;

### DATO ATTO altresì che:

- con delibera di Giunta Comunale n. 90 del 29/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo riguardante gli interventi finalizzati all'ampliamento di un deposito per biciclette coperto (velostazione o Bici Park) già esistente presso la stazione ferroviaria di Pioltello – Limite, oltre

agli elaborati progettuali allegati al progetto definitivo/esecutivo, conformi ai contenuti previsti dall'art. 23 commi 1, 7 e 8 del DLgs 50/2016 s.m.i., nonché quanto previsto dal D.P.R. 207/2010 in funzione della tipologia delle opere progettate;

- in data 07/08/2023 sono terminati i lavori relativi alla realizzazione dei lavori relativi alla REALIZZAZIONE AMPLIAMENTO VELOSTAZIONE PRESSO LA STAZIONE FERROVIARIA PIOLTELLO-LIMITO, costituito da un parcheggio chiuso con controllo intelligente degli accessi e videosorveglianza da 80 stalli porta biciclette;

### **CONSIDERATO CHE**

l'Amministrazione intende istituire il servizio di Bicipark al fine di promuovere la mobilità sostenibile in città e l'utilizzo del treno come mezzo di trasporto intercomunale, attraverso l'offerta di un deposito sicuro dove lasciare la bicicletta in prossimità della stazione ferroviaria;

**DATO ATTO** inoltre che per l'utilizzo della velostazione / Bicipark, in un ottica di rispetto e tutela del bene comune, occorre regolamentare in modo specifico tutti gli aspetti riguardanti la fruibilità del servizio;

**RITENUTO** pertanto necessario, per le ragioni esposte, approvare un regolamento, allegato al presente atto costituendo parte integrante e sostanziale, per l'accesso del servizio di Bici Park per definire le modalità di fruizione e gestione del servizio;

**VISTO** la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 22 del 20/03/2019 in cui è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

**DATO ATTO CHE**, in allegato alla presente è stato acquisito il parere favorevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del del Decreto Legislativo 18/08/2000 n°267, in merito alla regolarità tecnica;

**DATO ATTO CHE** in allegato alla presente, sono stati acquisiti i pareri espressi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 smi, qui allegati;

**DATO ATTO CHE** in allegato alla presente è stato acquisito, altresì, il parere favorevole del Segretario Generale Dott. Franco Bassi in merito alla conformità legislativa.

Con la seguente votazione espressa in modo palese:

### **DELIBERA**

1. Di richiamare la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante del presente provvedimento, dando atto che essa costituisce motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 7.8.1990, n. 241 ss.mm.ii.;
2. Di approvare l'allegato "Regolamento del servizio Bici Park" per la Città di Pioltello, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. Di demandare alla Giunta Comunale la determinazione delle tariffe di accesso al servizio, della tariffa per il rilascio di copia della chiave digitale fisica in caso di smarrimento e della sanzione per la restituzione del mezzo rimosso;
4. Di demandare al dirigente competente per materia, l'accertamento a bilancio delle somme di cui al punto 4, nonché di tutti gli atti consequenziali al presente provvedimento.

