

## PREMESSO CHE:

- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, l'articolo 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)", convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, assegna risorse alle città metropolitane finalizzate alla realizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivalutazione economica;
- sono state assegnate a Città Metropolitana di Milano risorse pari ad € 277.292.703,00;
- Città Metropolitana di Milano ha adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021, e approvato con delibera del Consiglio Metropolitan n. 58 del 29 novembre 2021, il Biciplan "Cambio";
- l'obiettivo che tale piano urbano della mobilità ciclistica si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città Metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 191 del 30/12/2021 il Comune di Pioltello ha approvato lo schema di accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, sensi e per gli effetti di cui all'art. 15, della L. n. 241/1990;

## DATO ATTO CHE:

- sono state individuate 5 linee radiali prioritarie, che costituiscono lotti funzionali, da realizzare in considerazione della strategicità degli interventi e dell'impatto che determineranno nei Comuni interessati e che intervengono su aree urbane per le quali la mediana dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) risulta superiore alla media dell'area territoriale;
- alla luce della centralità attribuita al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città Metropolitana di Milano ha candidato la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso;
- il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, del 22 aprile 2022, ha assegnato le risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "*Cambio: 70km di superciclabili all'interno della Città Metropolitana di Milano*" così articolato:
  - Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 2 – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00;
  - Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 5 – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00;
  - Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 7 – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00;
  - Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 12 – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00;
  - Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 15 – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00;

## RILEVATO CHE:

- le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO;
- i Comuni coinvolti nella realizzazione del Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città Metropolitana di Milano" sono i seguenti:
  - CAMBIO – Linea 2: Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni;
  - CAMBIO – Linea 5: Segrate, **Pioltello**, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano d'Adda;
  - CAMBIO - Linea 7: Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, Colturano;
  - CAMBIO – Linea 12: Cesano Boscone (fase 2) , Cusago, Cisliano, Albairate,
  - Abbiategrasso;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

e stampato il giorno 20/11/2023 da Silvia Sanna - Pioltello.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- CAMBIO - Linea 15: Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano;

- i Comuni interessati hanno approvato un Accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano “*per l’attuazione del Biciplan “Cambio” della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell’art. 15 L. 241/1990*”;

#### CONSIDERATO CHE:

- Città Metropolitana di Milano, in qualità di Soggetto Attuatore del Piano Urbano Integrato “Cambio”, ha approvato i progetti definitivi dei 5 CUP del Piano Urbano Integrato con decreto del Sindaco Metropolitana RG n. 45 del 14.03.2023 fascicolo 11.16\2021\9 avente ad oggetto “*Attuazione del Biciplan Cambio della Città Metropolitana di Milano – Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle linee 2, 5, 7, 21 e 15*”;
- Con appositi Decreti Dirigenziali dell’Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della conclusione positiva delle Conferenze di servizi Decisorie per i progetti definitivi dei lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15;

#### DATO ATTO CHE

- è necessario individuare gli impegni reciproci cui la Città Metropolitana di Milano e i singoli Comuni coinvolti nella realizzazione delle 5 tratte del Piano Urbano Integrato intendono vincolarsi al fine di favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il territorio, esplicitando tali impegni all’interno di uno schema di accordo;
- con decreto del Sindaco Metropolitan n. 91 del 5/04/2023 è stato approvato lo schema di accordo per l’attuazione del Biciplan “Cambio” nell’ambito del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all’art. 21 del decreto – legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città Metropolitana di Milano e i comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 – M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell’art. 15 della legge 241/90;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale n. 169 del 26/10/2023 con la quale è stato preso atto dello schema di accordo su indicato, proponendo la successiva approvazione al Consiglio Comunale;

#### CONSIDERATO ALTRESI’ CHE:

- Con l’accordo Città Metropolitana di Milano si impegna a farsi carico della progettazione, dell’esproprio e della realizzazione dell’opera oltre che della manutenzione straordinaria dell’intera infrastruttura realizzata e della gestione ordinaria delle tratte esterne al centro abitato;
- con protocollo n. 50749 del 18.10.2023, Città Metropolitana ha già trasmesso al Comune di Pioltello l’impegno a sviluppare la fase di progettazione per i lavori comunali interessati dalla linea 5, agli atti;
- I Comuni si impegnano a provvedere alla gestione ordinaria dell’infrastruttura ricadente all’interno del proprio centro abitato e a mettere a disposizione della Città metropolitana di Milano tutte le aree già nella loro disponibilità per la realizzazione dell’opera;

**DATO ATTO CHE** il presente atto comporta i seguenti riflessi contabili e/o patrimoniali: trattasi di intervento finanziato con fondi PNRR e realizzati direttamente da Città Metropolitana; al termine, i lavori realizzati all’interno delle aree inserite nel centro abitato del territorio di Pioltello saranno in gestione e manutenzione a carico del Comune di Pioltello;

**DATO ATTO CHE**, in allegato alla presente è stato acquisito il parere favorevole, ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del del Decreto Legislativo 18/08/2000 n°267, in merito alla regolarità tecnica;

**DATO ATTO CHE** in allegato alla presente, sono stati acquisiti i pareri espressi, ai sensi e per gli effetti dell’art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 smi, qui allegati;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

e stampato il giorno 20/11/2023 da Silvia Sanna - Pioltello.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

**DATO ATTO CHE** in allegato alla presente è stato acquisito, altresì, il parere favorevole del Segretario Generale Dott. Michele Panariello in merito alla conformità legislativa.

## **DELIBERA**

1. Di richiamare la narrativa in premessa riportata, e di considerarla interamente approvata come parte integrante del presente provvedimento;
2. Di approvare l'allegato "Schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del decreto – legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città Metropolitana di Milano e i comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 – M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90", allegato al presente atto;
3. Di demandare al Dirigente competente per materia tutti gli atti consequenziali al presente provvedimento.
4. Di dare atto che il presente atto comporta i seguenti riflessi contabili e/o patrimoniali: trattasi di intervento finanziato con fondi PNRR e realizzati direttamente da Città Metropolitana; al termine, i lavori realizzati all'interno delle aree inserite nel centro abitato del territorio di Pioltello saranno in gestione e manutenzione a carico del Comune di Pioltello;

Lavori Pubblici  
Viabilità e Trasporti

## PROPOSTA DI CONSIGLIO N. 14 DEL 14/11/2023

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL "BICIPLAN CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PNRR DI CUI ALL'ART. 21 DEL D.L. 6/11/2021 N. 152 TRA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E I COMUNI COINVOLTI NELLA REALIZZAZIONE DELLE LINEE 2, 5, 7, 12 E 15 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 L.241/90**

**PREMESSO CHE:**

- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, l'articolo 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)", convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, assegna risorse alle città metropolitane finalizzate alla realizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivalutazione economica;
- sono state assegnate a Città Metropolitana di Milano risorse pari ad € 277.292.703,00;
- Città Metropolitana di Milano ha adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021, e approvato con delibera del Consiglio Metropolitan n. 58 del 29 novembre 2021, il Biciplan "Cambio";
- l'obiettivo che tale piano urbano della mobilità ciclistica si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città Metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 191 del 30/12/2021 il Comune di Pioltello ha approvato lo schema di accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, sensi e per gli effetti di cui all'art. 15, della L. n. 241/1990;

**DATO ATTO CHE:**

- sono state individuate 5 linee radiali prioritarie, che costituiscono lotti funzionali, da realizzare in considerazione della strategicità degli interventi e dell'impatto che determineranno nei Comuni interessati e che intervengono su aree urbane per le quali la mediana dell'indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) risulta superiore alla media dell'area territoriale;
- alla luce della centralità attribuita al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città Metropolitana di Milano ha candidato la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso;
- il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, del 22 aprile 2022, ha assegnato le risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "*Cambio: 70km di superciclabili all'interno della Città Metropolitana di Milano*" così articolato:
  -
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 2 – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00;

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)

[e stampato il giorno 20/11/2023 da Silvia Sanna - Pioltello.](#)

[Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.](#)

- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 5 – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7 – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12 – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 15 – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00;

#### RILEVATO CHE:

- le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO;

- i Comuni coinvolti nella realizzazione del Piano Integrato “Cambio: 70 km di superciclabili all’interno della Città Metropolitana di Milano” sono i seguenti:

- CAMBIO – Linea 2: Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni;
- CAMBIO – Linea 5: Segrate, **Pioltello**, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano d’Adda;
- CAMBIO - Linea 7: Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, Colturano;
- CAMBIO – Linea 12: Cesano Boscone (fase 2) , Cusago, Cisliano, Albairate, Abbiategrasso;
- CAMBIO - Linea 15: Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano;

- i Comuni interessati hanno approvato un Accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano “*per l’attuazione del Biciplan “Cambio” della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell’art. 15 L. 241/1990*”;

#### CONSIDERATO CHE:

- Città Metropolitana di Milano, in qualità di Soggetto Attuatore del Piano Urbano Integrato “Cambio”, ha approvato i progetti definitivi dei 5 CUP del Piano Urbano Integrato con decreto del Sindaco Metropolitana RG n. 45 del 14.03.2023 fascicolo 11.16\2021\9 avente ad oggetto “*Attuazione del Biciplan Cambio della Città Metropolitana di Milano –*
- *Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle linee 2, 5, 7, 12 e 15*”;
- Con appositi Decreti Dirigenziali dell’Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della conclusione positiva delle Conferenze di servizi Decisorie per i progetti definitivi dei lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15;

#### DATO ATTO CHE

- è necessario individuare gli impegni reciproci cui la Città Metropolitana di Milano e i singoli Comuni coinvolti nella realizzazione delle 5 tratte del Piano Urbano Integrato intendono vincolarsi al fine di favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il territorio, esplicitando tali impegni all’interno di uno schema di accordo;
- con decreto del Sindaco Metropolitano n. 91 del 5/04/2023 è stato approvato lo schema di accordo per l’attuazione del Biciplan “Cambio” nell’ambito del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all’art. 21 del decreto – legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città Metropolitana di Milano e i comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 – M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell’art. 15 della legge 241/90;

RICHIAMATA la Delibera di Giunta Comunale n. 169 del 26/10/2023 con la quale è stato preso atto dello schema di accordo su indicato, proponendo la successiva approvazione al Consiglio Comunale;

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

e stampato il giorno 20/11/2023 da Silvia Sanna - Pioltello.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

**CONSIDERATO ALTRESI' CHE:**

- Con l'accordo Città Metropolitana di Milano si impegna a farsi carico della progettazione, dell'esproprio e della realizzazione dell'opera oltre che della manutenzione straordinaria dell'intera infrastruttura realizzata e della gestione ordinaria delle tratte esterne al centro abitato;
- con protocollo n. 50749 del 18.10.2023, Città Metropolitana ha già trasmesso al Comune di Pioltello l'impegno a sviluppare la fase di progettazione per i lavori comunali interessati dalla linea 5, agli atti;
- I Comuni si impegnano a provvedere alla gestione ordinaria dell'infrastruttura ricadente all'interno del proprio centro abitato e a mettere a disposizione della Città metropolitana di Milano tutte le aree già nella loro disponibilità per la realizzazione dell'opera;

**DATO ATTO CHE** il presente atto comporta i seguenti riflessi contabili e/o patrimoniali: trattasi di intervento finanziato con fondi PNRR e realizzati direttamente da Città Metropolitana; al termine, i lavori realizzati all'interno delle aree inserite nel centro abitato del territorio di Pioltello saranno in gestione e manutenzione a carico del Comune di Pioltello;

**DATO ATTO CHE**, in allegato alla presente è stato acquisito il parere favorevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del del Decreto Legislativo 18/08/2000 n°267, in merito alla regolarità tecnica;

**DATO ATTO CHE** in allegato alla presente, sono stati acquisiti i pareri espressi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 smi, qui allegati;

**DATO ATTO CHE** in allegato alla presente è stato acquisito, altresì, il parere favorevole del Segretario Generale Dott. Michele Panariello in merito alla conformità legislativa.

**DELIBERA**

1. Di richiamare la narrativa in premessa riportata, e di considerarla interamente approvata come parte integrante del presente provvedimento;
2. Di approvare l'allegato "Schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del decreto – legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città Metropolitana di Milano e i comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 – M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90", allegato al presente atto;
3. Di demandare al Dirigente competente per materia tutti gli atti consequenziali al presente provvedimento.
4. Di dare atto che il presente atto comporta i seguenti riflessi contabili e/o patrimoniali: trattasi di intervento finanziato con fondi PNRR e realizzati direttamente da Città Metropolitana; al termine, i lavori realizzati all'interno delle aree inserite nel centro abitato del territorio di Pioltello saranno in gestione e manutenzione a carico del Comune di Pioltello;

—

Cons. BOTTASINI GIUSEPPE ANGELO



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

In Pubblicazione: dal 05/04/2023 al 19/04/2023  
Repertorio Generale: 91/2023 del 05/04/2023  
Protocollo: 55162/2023  
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.16/2021/9  
Proponente: CONSIGLIERA DELEGATA BEATRICE LUIGIA ELENA UGUCCIONI  
Materia: MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)  
Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021 N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E I COMUNI COINVOLTI NELLA REALIZZAZIONE DELLE LINEE 2, 5, 7, 12 E 15 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 [1384\\_10548^DecretoFirmato.pdf](#)

[cd43f0a4c3cb4985de627176ddabd258ef04db613274bdb256109dd1232b882c](#)



## DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.16/2021/9

**Oggetto:** Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e i Comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90

### IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

### DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

*Letto, approvato e sottoscritto*

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

[COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.](#)

e stampato il giorno 20/11/2023 da Silvia Sanna - Pioltello.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



**PROPOSTA**  
**di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.16\2021\9

DIREZIONE PROPONENTE Area Infrastrutture

**Oggetto:** Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e i Comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990.

**IL SINDACO METROPOLITANO**

Visto il Decreto n. 1/2022, atti. n. 5701/1.7/2021/3 con il quale è stata conferita al Consigliere Beatrice Uguccioni a delega alla materia "Mobilità e Infrastrutture (strade provinciali)";

*PREMESSO* che

- nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, l'articolo 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)», convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, assegna risorse alle città metropolitane finalizzate alla realizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivitalizzazione economica;
- alla Città metropolitana di Milano sono state assegnate risorse per complessivi € 277.292.703,00;
- la Città metropolitana di Milano ha adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021 il Biciplan "Cambio";
- l'obiettivo che tale piano urbano della mobilità ciclistica si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone;

*PRESO ATTO* che

- sono state individuate 5 linee radiali prioritarie, che costituiscono lotti funzionali, da realizzare in considerazione della strategicità degli interventi e dell'impatto che determineranno nei Comuni interessati e che intervengono su aree urbane per le quali la mediana dell'Indice di vulnerabilità sociale e materiale (IVSM) risulta superiore alla mediana dell'area territoriale;
- alla luce della centralità attribuita dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città metropolitana di Milano ha candidato la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso;

- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, ha assegnato le risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" così articolato:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 2 - CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 5 - CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7 - CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12 - CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00;
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 15 - CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00;

#### *RILEVATO* che

- Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniere unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO;

- La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- ✓ la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- ✓ la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- ✓ il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;
- ✓ la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- ✓ il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- ✓ l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

- i Comuni coinvolti nella realizzazione del Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" sono i seguenti:

- ✓ CAMBIO - Linea 2: Bresso, Cinisello Balsamo, Sesto San Giovanni;
- ✓ CAMBIO - Linea 5: Segrate, Pioltello, Cernusco sul Naviglio, Vignate, Melzo, Pozzuolo Martesana, Cassano d'Adda;
- ✓ CAMBIO - Linea 7: Peschiera Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Paullo, Colturano;
- ✓ CAMBIO - Linea 12: Cesano Boscone [fase 2], Cusago, Cisliano, Albairate, Abbiategrasso;
- ✓ CAMBIO - Linea 15: Pero, Rho, Pogliano Milanese, Lainate, Nerviano, Parabiago, Canegrate, San Vittore Olona, Legnano;

- I Comuni interessati hanno approvato un Accordo di collaborazione con la Città Metropolitana di Milano "per l'attuazione congiunta del Biciplan "Cambio" della Città Metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990"

#### *CONSIDERATO* che

- Città Metropolitana di Milano, in qualità di Soggetto Attuatore del Piano Urbano Integrato "Cambio", ha approvato i progetti definitivi dei 5 CUP del Piano Urbano Integrato con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 avente ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15";

- Con appositi Decreti Dirigenziale dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva delle Conferenze di servizi Decisorie per i progetti definitivi dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO delle linee 2, 5, 7, 12 e 15;

*VALUTATA* la necessità di

- individuare gli impegni reciproci cui la Città metropolitana di Milano e i singoli Comuni coinvolti nella realizzazione delle 5 tratte del Piano Urbano Integrato intendono vincolarsi al fine di favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il territorio;

- esplicitare tali impegni all'interno di uno schema di accordo del cui testo si chiede l'approvazione (allegato A parte integrante del presente provvedimento)

*CONSIDERATO* altresì che l'accordo prevede che

- Città metropolitana di Milano si impegna a farsi carico della progettazione, dell'esproprio e della realizzazione dell'opera oltre che della manutenzione straordinaria dell'intera infrastruttura realizzata e della gestione ordinaria delle tratte esterne al centro abitato;

- I Comuni si impegnano a provvedere alla gestione ordinaria dell'infrastruttura ricadente all'interno del proprio centro abitato e a mettere a disposizione della Città metropolitana di Milano tutte le aree già nella loro disponibilità per la realizzazione dell'opera;

*EVIDENZIATO* che le parti sottoscrittrici si impegnano ad approvare e sottoscrivere l'accordo, rispettando gli obblighi elencati;

*RICHIAMATI* gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione), di gestione (PEG) e di Prevenzione della corruzione e della trasparenza;

*VISTO* il decreto del sindaco metropolitano RG 27/2023 ad oggetto "Autorizzazione ai Dirigenti ad assumere atti di impegno di spesa durante l'esercizio provvisorio anno 2023 e fino all'approvazione del Piano esecutivo di gestione (Peg) 2023-2025";

*VISTO* lo schema di accordo tra la Città metropolitana di Milano e i singoli Comuni coinvolti nella realizzazione del PUI Cambio per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 (Allegato A parte integrante del presente provvedimento);

*VISTO* l'art. 15 della legge 241/1990;

*VISTI* altresì:

- la Legge 56/2014;

- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;

- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

## **D E C R E T A**

- 1) di approvare lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e i Comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati (Allegato A parte integrante del presente provvedimento) ai sensi dell'art. 15 della legge 241/1990;

- 2) di demandare al Direttore competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1- lettera d del D.Lgs. 33/2013;
- 3) di dare atto che il presente decreto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente e pertanto non e' dovuto il parere di regolarità contabile;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio dall'art. 5 del PTPCT.

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**  
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole  
 Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA  
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**  
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00  
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE**  
Arch. Alessandra Tadini

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.*



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città  
metropolitana  
di Milano

## M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI INTEGRATI

### Città Metropolitana di Milano

#### *Schema di*

### ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E IL COMUNE DI \_\_\_\_\_

*per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152.*

Il giorno \_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ anno 2023

TRA

Città Metropolitana di Milano, codice fiscale e P. IVA 08911820960, nella persona di \_\_\_\_\_ autorizzata alla firma del presente atto con decreto sindacale Rep. Gen. \_\_\_\_\_

E

il Comune di \_\_\_\_\_, nella persona di \_\_\_\_\_ autorizzata alla firma del presente atto con delibera \_\_\_\_\_

#### **Richiamati:**

- Biciplan "CAMBIO", adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021;
- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;
- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, relativo all'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città  
metropolitana  
di Milano

selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano";

- Schema di atto d'adesione prot.n. \_\_\_\_/2022 avente ad oggetto : " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP \_\_\_\_\_
- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali(DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR;

### Premesso che

Città Metropolitana di Milano intende realizzare, come soggetto attuatore, 70 km di piste ciclabili sul territorio Metropolitano, corrispondente a 5 radiali del Biciplan Cambio, entro il 2026 secondo le tempistiche e i vincoli previsti dal PNRR:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 2** – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 5** – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 7** – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 12** – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - **Linea 15** – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00

Per un importo Totale di Piano Urbano Integrato pari a **€ 50.067.856,00** che deve essere interamente realizzato.

Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti;

- la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

### Dato atto che

- con Decreto del Sindaco Metropolitano RG n. 45 del 14/03/2022 fascicolo 11.16\2021\9 ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15" è stato approvato il PFTE per i "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea \_\_\_" - CUP \_\_\_\_ - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati che attraversa il territorio dell'Amministrazione Comunale di \_\_\_\_\_;
- Con Decreto Dirigenziale RG\_\_\_/2022 del gg/10/2022 in atti 11.16\2022\\_\_ dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea \_\_\_" - CUP \_\_\_\_ - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- con delibera del Consiglio Metropolitano n. 31 del 21 luglio 2021 è stato approvato lo schema di accordo di collaborazione con i Comuni metropolitani al fine di avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan;
- il Comune di \_\_\_ ha approvato con DGC n° \_\_ del\_\_ lo schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio", impegnandosi ad attuarlo in maniera congiunta e a condividere la redazione dei progetti da sottoporre al finanziamento PNRR;
- In data \_\_\_\_ il Comune di \_\_\_ e la Città Metropolitana di Milano hanno sottoscritto il suddetto Accordo di Collaborazione per l'attuazione del Biciplan "Cambio".

### Considerato che

- il Comune di \_\_\_ condivide obiettivi e finalità del presente accordo;
- il Comune di \_\_\_, con la sottoscrizione del presente Accordo intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;
- gli interventi in corso di realizzazione coinvolgono direttamente il territorio del Comune di \_\_\_, come meglio identificati nella planimetria allegata al presente Accordo.

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula il seguente Accordo



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città  
metropolitana  
di Milano

## Art 1: Impegni di Città Metropolitana di Milano

- 1) Città Metropolitana di Milano si impegna a realizzare entro il 2026 la Linea Radiale n° \_\_\_ di CAMBIO, finanziata con le risorse PNRR, provenienti dal Ministero dell'Interno per la realizzazione del Piano Urbano Integrato "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO";
- 2) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, a sviluppare, verificare e approvare, ai sensi del DLgs n.50/2016 e smi, il Progetto Esecutivo dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO, che verrà sottoposto alle Amministrazioni Comunali interessate per loro approvazione, relativamente alla parte di territorio di competenza;
- 3) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, ai sensi del DLgs n.50/2016 e smi, a realizzare le opere secondo la Progettazione Esecutiva approvata, assumendo la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Appalto dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO;
- 4) Città Metropolitana di Milano si impegna ad acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento tramite il presente accordo con le Amministrazioni Comunali e tramite Procedimento Espropriativo, dove necessario;
- 5) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la proprietà dell'intera infrastruttura realizzata;
- 6) Città Metropolitana di Milano si impegna a prendersi in carico tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici che si trovino all'esterno della perimetrazione del centro abitato comunale, su cui verranno realizzate le opere, e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano, che ne diventerà proprietaria;
- 7) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate ricadenti all'esterno dei perimetri dei centri abitati;
- 8) Città Metropolitana di Milano si impegna ad effettuare la manutenzione straordinaria delle opere realizzate, al fine di mantenere gli standard prestazionali e le caratteristiche della rete ciclabile aderenti agli obiettivi di CAMBIO.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città  
metropolitana  
di Milano

## Art 2: Impegni dell'Amministrazione Comunale di \_\_\_\_\_

- 1) Il Comune di \_\_\_ si impegna a procedere con formale presa d'atto, con Delibera di Giunta Comunale, del progetto Definito/Esecutivo dei "Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea \_\_\_ - CUP \_\_\_" per la parte di tracciato ricadente all'interno del proprio territorio;
- 2) Il Comune di \_\_\_ si impegna a mettere a disposizione gratuitamente di Città Metropolitana di Milano le aree indicate nell'allegata tabella A, di proprietà comunale o demanio comunale, che risultino all'interno della perimetrazione del centro abitato, libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste, per il periodo compreso tra l'apertura dei cantieri fino al collaudo definitivo delle opere realizzate. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Le aree di cui all'allegata tabella A non rientrano nel piano particellare d'esproprio.
- 3) Il Comune di \_\_\_ si impegna a mettere a disposizione di Città Metropolitana di Milano tutte quelle aree demaniali (marciapiedi, strade, piste, verde attrezzato ed altro), indicate nell'allegata tabella B, site all'interno della perimetrazione urbana, che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici, dichiarando di avere legittimamente la disponibilità e la gestione delle stesse. Le stesse aree non rientrano nel piano particellare d'esproprio e, a collaudo eseguito, rimarranno in proprietà dell'Amministrazione Comunale. Il Comune di \_\_\_ inoltre garantisce di tenere esente Città Metropolitana di Milano da eventuali pretese di terzi;
- 4) Il Comune di \_\_\_ si impegna a cedere gratuitamente a Città Metropolitana di Milano (al prezzo simbolico di € 1,00) le aree patrimoniali ed a mettere a disposizione gratuitamente le aree demaniali esterne al perimetro del centro abitato libere da vincoli occorrenti per la realizzazione delle opere previste. Le aree patrimoniali saranno oggetto di esproprio e la relativa proprietà sarà in carico a Città Metropolitana di Milano.
- 5) Il Comune di \_\_\_ si impegna a diventare proprietario di tutte quelle aree di privati o altri Enti pubblici su cui verranno realizzate le opere che si trovano all'interno della perimetrazione del centro abitato e che non risultino di fatto demanio stradale. Le stesse aree saranno oggetto di procedimento espropriativo da parte di Città Metropolitana di Milano. A collaudo eseguito, tali aree rimarranno in Proprietà dell'Amministrazione Comunale.
- 6) Il Comune di \_\_\_ si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate da Città Metropolitana di Milano ricadenti all'interno del proprio centro abitato.
- 7) Il Comune di \_\_\_ si impegna a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che non prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nullaosta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano;
- 8) Il Comune di \_\_\_ si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, la loro programmazione, tutte le autorizzazioni, i nulla-osta, le concessioni rilasciate e tutte le ordinanze emesse.



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



Città  
metropolitana  
di Milano

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo si rimanda al testo vigente del DLgs. n.285 del 30 aprile 1992 - codice della Strada

Per la Città Metropolitana di Milano

\_\_\_\_\_

Per il Comune di \_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Allegati:

- Tracciato Linea \_\_\_\_, interno al Comune di \_\_\_\_\_
- Tabella A: aree di proprietà comunale o demanio comunale
- Tabella B : aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici
-



**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE  
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano**

Fascicolo 11.16\2021\9

**Oggetto della proposta di decreto:**

Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e i Comuni coinvolti nella realizzazione delle linee 2, 5, 7, 12 e 15 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90

**PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE**

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



## VIABILITÀ E TRASPORTI

PROPOSTA N. 14 DEL 14/11/2023

### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

(di cui all'art. 49 T.U. D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.)

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL "BICIPLAN CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PNRR DI CUI ALL'ART. 21 DEL D.L. 6/11/2021 N. 152 TRA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E I COMUNI COINVOLTI NELLA REALIZZAZIONE DELLE LINEE 2, 5, 7, 12 E 15 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 L.241/90**

Il Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti in merito alla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, rilascia *parere favorevole*

Ai sensi dall'art. 147 bis comma 1, D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i. si attesta la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Pioltello, 14/11/2023

IL DIRIGENTE  
Nicola Lesage / INFOCERT SPA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



**PROPOSTA N. 14 DEL 14/11/2023**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(di cui all'art. 49 T.U. D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e s.m.i.)

**OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL "BICIPLAN CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PNRR DI CUI ALL'ART. 21 DEL D.L. 6/11/2021 N. 152 TRA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E I COMUNI COINVOLTI NELLA REALIZZAZIONE DELLE LINEE 2, 5, 7, 12 E 15 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 L.241/90**

Il Dirigente del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 rilascia parere favorevole in merito ai riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria, sul patrimonio dell'Ente ed in ordine alla regolarita' contabile.

Pioltello, 20/11/2023

**IL DIRIGENTE**  
Franco Bassi / InfoCert S.p.A.  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)